ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 67**	
FECHA: 23/11/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 66:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_18_384_1561_10
- EX_04_244_1561_10
- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_05_97_1244_11 AC 115 S

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_244_1561_10
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
- MV_15_78_1244_11
- EX_18_366_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 156.101.685 para un valor acumulado de $8.559.531.500 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 48.01%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.42% que corresponde a un valor de $965.453.948 (corte al 22 de noviembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron tres (3) jornadas de lluvias nocturnas y dos (2) diurna, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que, una vez recibido el alcance radicado por la Interventoría con respecto a su posición en el reconocimiento del ajuste en la TRM, este pasó a la asesora jurídica de la subsecretaría de la entidad para evaluación y ya de acuerdo a esta revisión se concluirá si es pertinente realizar una reunión con todas las partes.

La entidad informa que recibió ajustes de forma al acta de comité realizada entre la SDM e IDU para el corredor de la Av. Boyacá, y se programará una nueva mesa de trabajo para definir la entrega de los CIV´s que ellos deben hacer para implementación del Consorcio, el IDU informó que la calzada lenta está terminada. Adicional a lo anterior, se informa que para el ID de la Calle 11 sur, en este momento se requiere que se verifique el estado en campo por parte de la Interventoría con el fin de que se envíen las cuadrillas del contratista para continuar con la demarcación y así puede trabajar teniendo en cuenta que hay PMT 24 horas.

Por otro lado, en cuanto a la solicitud de suspensión del contrato de obra hecha por el contratista, la entidad informa que tan pronto la Interventoría se manifieste por escrito en si se procede o no con esta solicitud, se hará la verificación desde la entidad entendiendo que es quien tiene la potestad para tomar la decisión final en conjunto con el ordenador del gasto.

La entidad manifiesta el desconocimiento en cuanto a la continuidad en las obras en la localidad de Usme adelantadas por el IDU, no se sabe por qué no pueden ejecutar en su totalidad allá para poder asignar al consorcio, se solicita verificar estos CIV’s para revisar con el grupo de ingeniería de tránsito el estado de estas obras.

La entidad informa que escribirá de nuevo al cuadrante de Policía asignado al corredor de la Boyacá en Yomasa para el acompañamiento y poder cerrar los CIV´s abiertos que se han visto afectados por vandalismo, se solicita verificar con un cronograma los días que probablemente estarán allá adelantando actividades.

La entidad extiende la solicitud hecha por el Ing. Jeison Bulla por correo electrónico, donde se pide revisar el acta de socialización de las bandas en un punto del corredor de la Boyacá, debido a que esta acta tiene fecha 10 de noviembre de 2022 y los dispositivos se instalaron en el mes de julio de 2022, se solicita el acompañamiento con la profesional social del contratista en comité virtual, y el 30 de noviembre se hará reunión con la comunidad de Marichuela.

La entidad informa que se va a enviar una matriz de proyectos peatonales para que desde la Interventoría se actualicen aquellos puntos que aparecen como puntos implementados o puntos a implementar, se necesita un reporte de si estos puntos están ejecutados al 100% y en qué fecha se terminaron, si están en ejecución, el % de avance y cuando se terminarán, adicional si ya fueron asignados y no han iniciado definir porque no, incluir registro fotográfico de los dos primeros escenarios y entregar mañana a más tardar a las 6:00 pm.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta, que ha evidenciado que los cortes de las actas de pago parcial entregadas al georreferenciador de la Interventoría están cumpliendo en tiempos, pero no en la calidad del producto.

La Interventoría manifiesta los siguientes puntos para tener en cuenta en el comité de seguimiento:

- Se informa que mediante la comunicación MAB-2-2017-0306-22 del 17 de noviembre de 2022 con radicado SDM 202261203584872 se entregó a la entidad el alcance de la posición de esta Interventoría en cuanto al reconocimiento de la TRM que entregó el contratista con el fin de que sea la entidad quien defina esta situación.
- Se requiere conocer el estado de entrega por parte del IDU a la SDM de los CIV´S del corredor de la Av. Boyacá.
- Se requiere conocer el estado de la Calle 11 sur en cuanto a las obras que está adelantando la UMV, si han adelantado más actividades y si hay entregas parciales para así mismo programar actividades por parte del consorcio.
- El contratista solicitó suspender el contrato de obra mediante comunicación del día 21 de noviembre de 2022, manifestando que el clima y las fuertes lluvias afectan el avance en obra, adicional a esto el tema financiero relacionando los aspectos generales de la variación de la TRM, de la cual ya se dio respuesta a la entidad por parte de la Interventoría y por último en cuanto al aspecto legal se está revisando por parte de la Interventoría para dar respuesta, de igual forma se informa en comité que esta solicitud será rechazada por esta Interventoría.
- Se informa que no se ha evidenciado la ejecución del ML y M2 en la calle 11 sur entre la KR 7 y KR 10, según cronograma remitido por ellos se debió cumplir hoy y hasta ayer hay un avance del 62% de ejecución de este cronograma en este ID, desde el día sábado se ha visto mejoría en el clima.
- El compromiso prioritario de la Boyacá con calle 24b cuenta con el diseño actualizado y tampoco han iniciado a ejecutar esta actividad, al igual que el ID 284 que se debe hacer el borrado y una flecha y no se ha terminado, se solicita en acta de comité que si hay ejecución de otros ID´s también se exige que se cierren estos CP y los pendientes de los ID´s que siguen abiertos y tienen PMT 24 horas se solicita este cierre inmediato.
- No se ha recibido la programación de la implementación del termoplástico en el ID del barrio Santa Librada, no se ha cumplido con la implementación del ML, se evidencia que no se ha usado este material y lo han solicitado en varios comités de seguimiento y comités de representantes legales.
- En Usme Pueblo se evidenció que hay CIV´s que está ejecutando el IDU, y de acuerdo al registro fotográfico son ejecuciones parciales no continuas, estamos atentos a lo que solicite la entidad para la implementación de demarcación del corredor.
- Se solicita gestionar el acompañamiento de la Policía en el tramo 3 de la Boyacá para cerrar este ID toda vez que por temas de vandalismo continúa abierto.
- Se solicita a la entidad claridad sobre la negación de los PMT del tramo 2 del corredor de la Boyacá.
- Se solicita el cierre del hallazgo que está abierto por el soporte de entrega de la dotación al personal.
- Se informa a la gerencia única de PMT´s la necesidad de contar con PMT´s 24 horas.
- Se solicita al contratista hacer un alcance al cronograma detallando insumos y mano de obra, de la calle 11 sur entre la KR 7 y KR 10 teniendo en cuenta que el PMT termina el 01 de diciembre de 2022, y de acuerdo al compromiso de priorizar este ID antes de terminar noviembre se debe entregar las actividades de este corredor el día viernes 25 de noviembre de 2022.

El contratista por su parte manifiesta lo siguiente:

- Se hace la claridad que desde el componente de georreferenciación no se está entregando por entregar, hay ID’s que se toman tiempo para la ejecución, se informa que el georreferenciador del contratista se comunica con la Interventoría para revisar las observaciones reiterativas.
- Respecto a la dotación del personal, se hará la revisión interna y se procederá a subsanar el tema.

- Los ID´s que siguen abiertos se han visto afectados por el tema de las lluvias, se hará comité interno para verificar el estado de los ID´s que siguen sin ser cerrados.
- Se informa que el ID del barrio Santa Librada en la noche del día 22 de noviembre de 2022 se imprimó una parte, hoy se hace ML y M2 con termoplástico y se retoman actividades en este ID.
- Se informa que se hará la entrega de la programación de los ID´s que están en el corredor de la Boyacá del tramo 3 para hacer esta solicitud de la policía al final de la jornada.
- Se informa que se entregará en el transcurso del día de mañana el estado de lo que hace falta del CP de la Boyacá con calle 24 b y el ID 284.

COMPONENTE SST

Comunicaciones:

Se recibe comunicación No. GIV-MV-SDM-179-2022 en respuesta al comunicado MAB-2-2017-0291-22. Con relación anexos correspondientes seguimiento accidente mortal.

Aprobación ingreso personal:

No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista

Se realizó revisión de permisos de trabajo ATS correspondiente a la semana del 21 al 27 de noviembre de 2022.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 46 del 17-noviembre-2022 y COI 46 Adicional 1 publicado el 18-Noviembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 120M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	56 FRENTES APROBADOS y 23 NO

La SDM mediante correo electrónico del 22/noviembre/2022 entregó el listado de frentes que ya tienen PMT aprobado y para otros contratistas, tanto del IDU como la EAB y que le fue solicitado por el Contratista.

APROBADOS

Frentes aprobados:56

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 17 de noviembre-2022 la SDM autorizó el PMT para señalizar la Calle 11 Sur entre la KR 7 y la KR 10 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), durante las 24 Horas, entre el 18 de noviembre y el 01 de diciembre de 2022.

Frentes presentados y aprobados: 3

RADICACIONES:

El día 17 de noviembre de 2022 se radicó el PMT 123M para intervención en el siguiente ID:

EX_04_244_1561_10_V4

Frentes solicitados: 8

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN

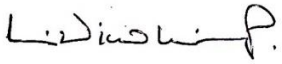
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	3	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	3	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	2	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	3	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	2	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	2	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	2	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	2	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	2	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	3	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	

12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	1	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	1/11/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	26/10/2022	26/10/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_05_006_1744_10	2	2/11/2022	22/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	MV_18_355_1561_10	2	2/11/2022	22/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	CPS_676_EM_05_128	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_262_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_04_203_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	TPD_PL_1293	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_15_78_1244_22	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

15	ZE_04_285_1561_10	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_18_384_1561_10	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Cronograma de terminación del CP de la Boyacá y el ID 284	C. Señalizando	24/11/2022
Cronograma de la Calle 11 Sur Actualizado	C. Señalizando	23/11/2022

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 67: 16-11-2022 al 22-11-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de noviembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	12		-	1	-	**13**	
NO SE EJECUTAN	8	-	-	2	-	**10**	
EN EJECUCIÓN	19	1	-	1	-	**21**	
EJECUTADOS	30	5	-	11	12	**58**	
SIN INSPECCIÓN	5	-	-	-	-	**5**	
TOTAL	**74**	**6**	**0**	**15**	**12**	**107**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	80%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	92%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	80%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	0%	**M2**	76%	**Dispositivos**	30%	**Vertical**	90%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	92%	**Dispositivos**	48%	**Vertical**	40%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	71%	**Dispositivos**	38%	**Vertical**	0%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16(	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	92%	**Vertical**	70%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
CP-EX_04_284_1561_10	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11	**ML**	1%	**M2**	7%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10	**ML**	19%	**M2**	22%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$7.679.572.302

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 283.245.940,46	1,59%
Valor ejecutado semana		67(Vigencia 2022)	**$156.101.685**	0,88%
Valor ejecutado acumulado	67(Vigencia 2022)		$8.559.531.500	48,01%
Valor por ejecutar			**$9.269.506.850**	51,99%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_18_384_1561_10
✓ EX_04_244_1561_10
✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_05_97_1244_11 AC 115 S

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_244_1561_10
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ MV_15_78_1244_11
✓ EX_18_366_1561_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,42% que equivale a $ 965.453.948
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 10.709.955.695

- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**469**	Días para terminar el contrato	**413**	Valor a ejecutar diario	**$22.444.327**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	3	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	3	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	2	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	3	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	2	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	2	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	2	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	2	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	2	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	3	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	1	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10		16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11		16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10		16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10		7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10		16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10		16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12		7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11		31/10/2022	1/11/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10		16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21		16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12		27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12		16/11/2022	22/11/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_262_1561_10		7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10		7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3		26/10/2022	26/10/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12		2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_142_1867_12		2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_262_1561_10		2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_400_1561_10		2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_05_116_1867_12		18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10		2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_1293		2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_2277_GEN		2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_05_006_1744_10		2/11/2022	22/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	MV_18_355_1561_10		2/11/2022	22/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3		2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	CPS_676_EM_05_128		16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_134_1867_12		16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_211_1561_10		16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_262_1561_10		16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_04_203_1561_10		16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_AV_BOYACA_941_09		16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	TPD_PL_1293		16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_15_78_1244_22		21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	ZE_04_285_1561_10		21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_18_384_1561_10		21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 46 del 17-Noviembre-2022 y COI 46 Adicional 1 publicado el 18-Noviembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 120M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	56 FRENTES APROBADOS y 23 NO

La SDM mediante correo electrónico del 22/noviembre/2022 entregó el listado de frentes que ya tienen PMT aprobado y para otros contratistas, tanto del IDU como la EAB y que le fue solicitado por el Contratista.

Frentes aprobados:56

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 17 de Noviembre-2022 la SDM autorizó el PMT para señalizar la Calle 11 Sur entre la KR 7 y la KR 10 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), durante las 24 Horas, entre el 18 de noviembre y el 01 de diciembre de 2022.

Frentes presentados y aprobados: 3

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 17 de Noviembre de 2022 se radicó el PMT 123M para intervención en el siguiente ID:

EX_04_244_1561_10_V4

Frentes solicitados: 8

COMPONENTE - SST

Comunicaciones:

- Se recibe comunicación No. GIV-MV-SDM-179-2022 en respuesta al comunicado MAB-2-2017-0291-22. Con relación anexos correspondientes seguimiento accidente mortal.

Aprobación ingreso personal:

No se genero ningún ingreso de personal por parte del contratista

Se realizó revisión de permisos de trabajo ATS correspondiente a la semana del 21 al 27 de noviembre de 2022.

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHESPALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en tránsito

Entidad

Transito G-Vial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

JORGE MIGUEL NAVARRTETE PESELLIN

Cargo

RESIDENTE SST

Entidad

MAB

Correo

jnavarrete@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 67 23-11-2022

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios